



- Zeichenerklärung**
- Vorzugstrasse
 - Lokale Untervarianten Vorzugstrasse
 - - - weiterführende Radwege (bestehendes Netz)
- Variantenuntersuchung zur Vorzugstrasse**
- - - Feudenheim-Ilvesheim - Neckarkanal
 - - - Feudenheim-Ilvesheim - Neckarkanal kurz (Scheffelstraße)
 - - - Ilvesheim - Neckarkanal
 - - - Edingen - Mannheimer Straße
 - - - Edingen - Stangenweg
 - - - Edingen - Nördlich der OEG-Trasse
 - - - Wieblingen - Mannheimer Straße
 - - - Wieblingen - Stangenweg / Umgehungsstraße
 - - - Wieblingen - Neckar



1	2	3	4	5	6	7	8
INGE RSV MA-HD				Datum: 03.2020 Name: DS			
		gezeichnet: 03.2020 DS		geprüft: 03.2020 AH		freigegeben: 03.2020 ZI	
Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg				Datum: Name:			
Nr.:		Art der Änderung:		Datum:		Name:	
Anfangsstation:		von Netzknoten:		zu Netzknoten:		Stellen:	
Endstation:							
Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>		Stützpunkt: Kataster:		07/2019			
Höhensystem: NN <input type="checkbox"/>		Bestandsvermessung:		07/2019			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: L9000 Nächster Ort: Mannheim / Heidelberg		Unterlage: 00 Blatt-Nr.: 01		Lageplan Maßstab: 1:10000			
PROJEKT-Nr.: PSP-Element:		RS 2 (L) Radschnelverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg ULP Variantenuntersuchung					
Aufgestellt: RP: Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Karlsruhe, den		Geprüft: RP: Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den					

Vorabplan

