

Führungsform: Getrennter Rad/-Gehweg (Zweirichtungsverkehr - Einseitig) H2
Qualitätsstandard: RSV

Länge 115m
Breite 4,0m

- Verbreiterung Radweg nach Süden
- Reduzierte Gehwegbreite (2m)
- Gehwegangebot entlang des Neckars

Führungsform: Getrennter Rad/-Gehweg (Zweirichtungsverkehr - Einseitig) H2
Qualitätsstandard: RSV

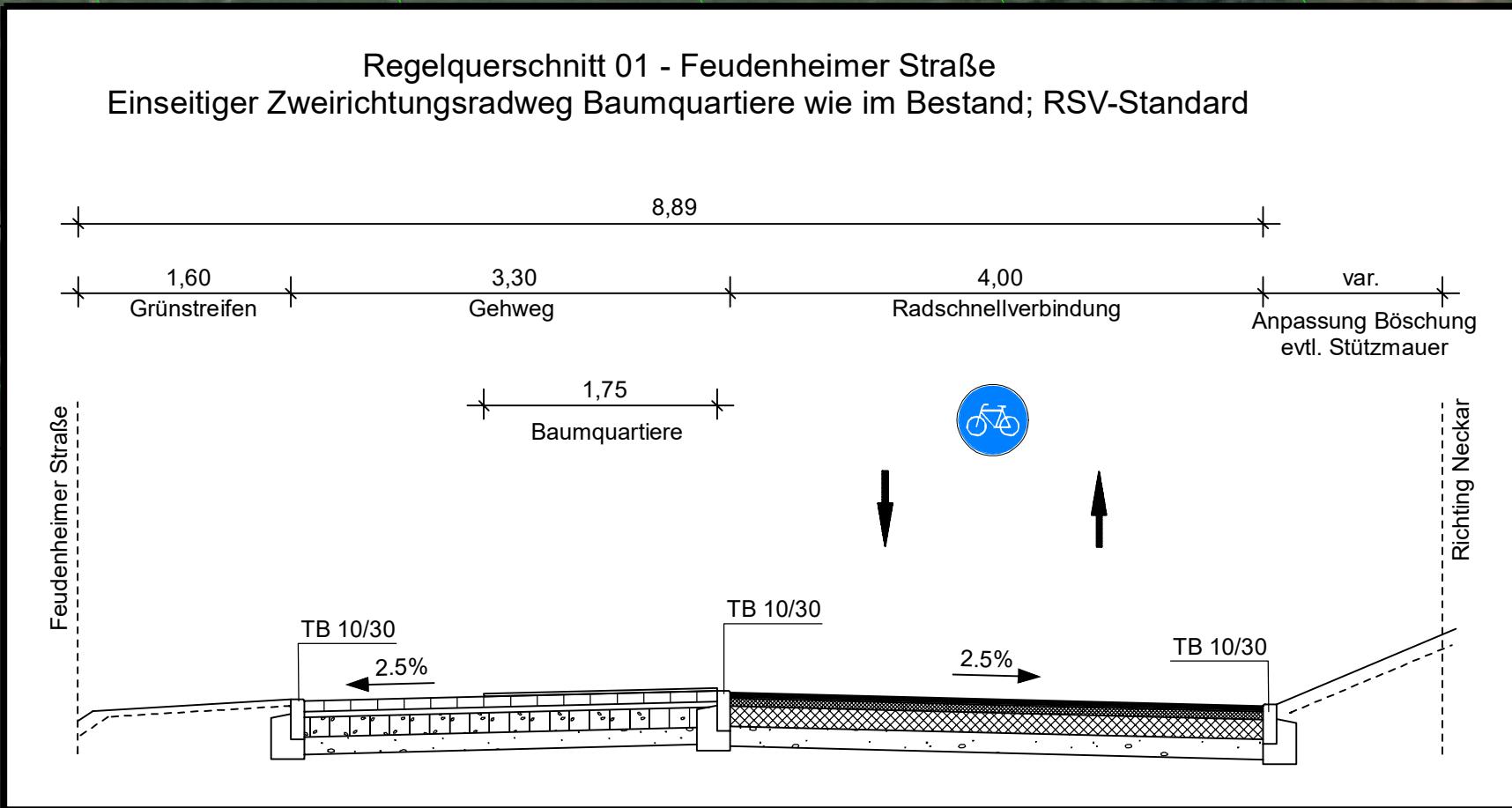
Länge 120m
Breite 4,0m
Gehweg 3,3m

- Verbreiterung nach Süden mit Anpassung der bestehenden Böschung.
- evtl. lokale Einengung um Rückbau von Baumstandorten zu vermeiden
- Gehwegbreite unter Berücksichtigung der vorhandenen Baumquartiere min. 1,5m

Führungsform: Getrennter Rad/-Gehweg (Zweirichtungsverkehr - Einseitig) H2
Qualitätsstandard: RSV

Länge 135m
Breite 4,0m

- Verbreiterung nach Norden
- Gehwegbreite 2,50m vor Baumquartieren



Planungslegende :

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| | Fahrradstraße/ Fahrbahn | | Radweg |
| | Sicherheitstrennstreifen (STS) | | Rückbau/ Abbruch |
| | Parkplatz | | Bauliche Trennung |
| | Wirtschaftsweg | | Grunderwerb Fläche |
| | Bankett | | Flurstücke |
| | Grünfläche | | Planung L597 |
| | Pflaster | | Abschnittsgrenze |
| | Rasengittersteine | | FFH-Gebiet |
| | Schotter | | Naturschutzgebiet |
| | Gehweg | | Landschaftsschutzgebiet |
| | Rad/-Gehweg | | gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG) |

INGE RSV MA-HD

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Durth Roos
Consulting GmbH

	Datum	Name
gezeichnet	06.2021	AT
geprüft	06.2021	AT
freigegeben	06.2021	

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	N	Bestandsvermessung:	03/2021

Vorplanung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	05
Straße: L9000	Blatt-Nr.	13
Nächster Ort: Mannheim	Lageplan	
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1 : 500
PSP- Element: V.2210.L9000.R01		

RS 2 (L) Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg	
TA - 13-14	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den