

Planungslegende :	
	Fahrradstraße/ Fahrbahn
	Sicherheitstrennstreifen (STS)
	Parkplatz
	Wirtschaftsweg
	Bankett
	Grünfläche
	Pflaster
	Rasengittersteine
	Schotter
	Gehweg
	Rad-/Gehweg
	Rückbau/ Abbruch
	Bauliche Trennung
	Grunderwerb Fläche
	Flurstücke
	Planung L597
	Abschnittsgrenze
	FFH-Gebiet
	Naturschutzgebiet
	Landschaftsschutzgebiet
	gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG)

Führungsform: Getrennte Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr) S1
Qualitätsstandard: RSV

Länge 115m
Breite 4,0m

- Versiegelung ca. 575 m²
- Anschluss nach Abstimmung mit Planung der RSV Weinheim - Mannheim

Führungsform: Fahrradstraße N1
Qualitätsstandard: RSV

Länge 460m
Breite 5,0m
Längsaufsteller 2,0m
Gehweg auf Bestand (min. 2,20m)

- Straßenquerschnitt RSV innerhalb der bestehenden Borde
- Reduzierte Gehwegbreite aufgrund der parallel verlaufenden Feudenheimer Straße und des Gehwegs am Neckar

Führungsform: Fahrradstraße N1
Qualitätsstandard: RSV

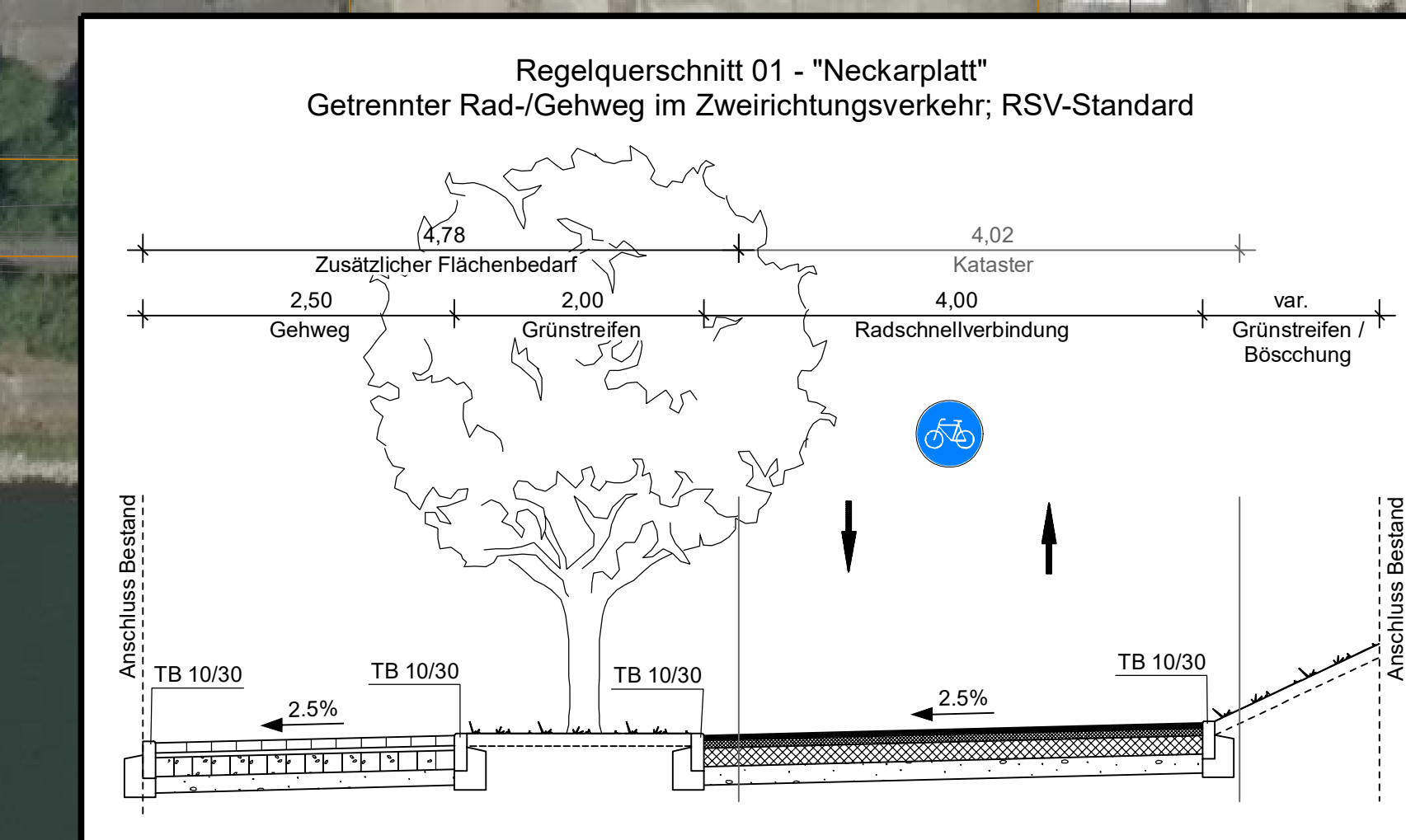
Länge 180m
Breite 5,0m
Sicherheitstrennstreifen 0,5m

- Neuordnung Parkstände notwendig (PSV Schützenhaus)
- Anpassung Anschlussbereich notwendig (Stützmauer)

Führungsform: Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr) S2
Qualitätsstandard: RSV

Länge 45m
Breite 4,0m

- Eisenbahnüberführung bleibt wie im Bestand erhalten
- Erneuerung Belag, Beleuchtung und Neuordnung Kabeltrasse sind vorgesehen
- Anpassung Rampe evtl. notwendig



INGE RSV MA-HD		Datum		Name	
Schüler-Plan		gezeichnet		06.2021	
Durth Roos		geprüft		06.2021	
Consulting GmbH		freigegeben		06.2021	
		bearbeitet		Datum	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Karlsruhe		Name	
Nr.		Art der Änderung		Datum	
von Netzknoten		nach Netzknoten		Station	
Anfangsstation		Endstation		Station	
Lagesystem:		GK		UTM	
Höhensystem:		NN		Stand Kataster:	
PSP- Element:		V.2210.L9000.R01		Bestandsvermessung:	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage		05	
Straße:		L9000		Blatt-Nr.	
Nächster Ort:		Mannheim		16	
PROJIS-Nr.:		Lageplan		Maßstab:	
PSP- Element:		V.2210.L9000.R01		1 : 500	
RS 2 (L)		Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg		TA - 15-17	
Aufgestellt:		Geprüft:		Regierungspräsidium Karlsruhe	
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr		Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr		Ref. 44 - Planung	
Karlsruhe, den		Karlsruhe, den			

14198_RSV_MA-HD 14.06.21 LP-00500_TA-16.PLT LP-00500_TA-16 at