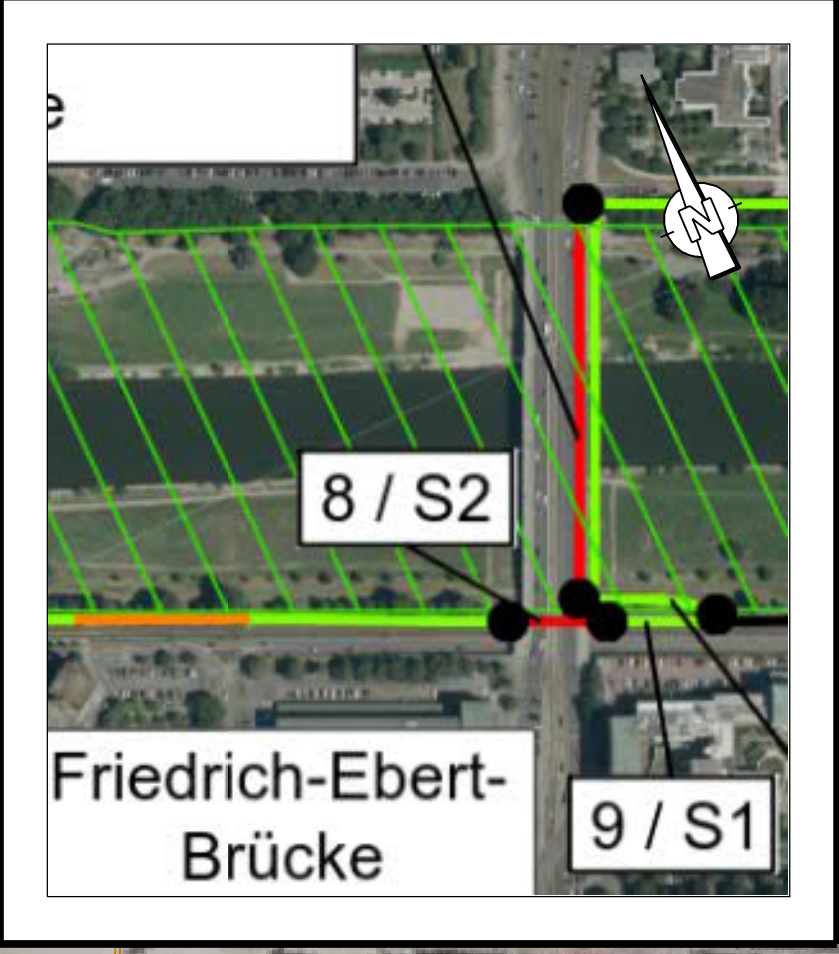


- Kein Ausbau der Unterführung vorgesehen
- kein RSV-Standard
- Länge ca. 58m
- Aufwertung der Unterführung
- Lichtkonzept
- Oberflächengestaltung

- Verbreiterung der bestehenden Brückenkappe der Friedrich-Ebert-Brücke muss statisch geprüft werden
- Verbreiterung um ca. 2,0m
Alternativ:
- An bestehende Brücke angehängte Radwegbrücke im RSV-Standard (statische Prüfung notwendig) oder
- Parallel verlaufende Radwegbrücke im RSV-Standard
- Bei separater Brücke auch Lage flussunterläufig denkbar - Neubau östlicher Rampen

- Neubau Rampenanlage für die Radschnellverbindung parallel zur bestehenden Rampe
- Planung nicht Bestandteil der Lph. 3 Verkehrsanlagen



Planungslegende :

- | | | | |
|--|--------------------|--|----------------------------------------------|
| | Rückbau/ Abbruch | | Gehweg |
| | Parkplatz | | Fahradstraße |
| | Bauliche Trennung | | Grünfläche |
| | Bankett | | Radweg |
| | Wirtschaftsweg | | Sicherheitstrennstreifen (STS) |
| | Rad-/Gehweg | | Flurstücke |
| | Grunderwerb Fläche | | Landschaftsschutzgebiet |
| | FFH-Gebiet | | gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG) |
| | Naturschutzgebiet | | |

INGE RSV MA-HD

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Durth Roos
Consulting GmbH



	Datum	Name
gezeichnet	09.2020	AT
geprüft	09.2020	AM
freigegeben	09.2020	



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	N	Bestandsvermessung:	11/2020

Vorplanung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	05
Straße: L9000	Blatt-Nr.	08
Nächster Ort: Mannheim		
PROJIS-Nr.: PSP- Element: V.2210.L9000.R01	Lageplan Maßstab:	1 : 500

RS 2 (L)
Radschnellverbindung zwischen
Mannheim und Heidelberg

TA - 08-11

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------