

Führungsform: Getrennter Rad-/ Gehweg S1
Qualitätsstandard: RSV

Länge 300m
Breite 4,0m
Gehweg 2,5m

- Verbreiterung des Rad-/ Gehwegs nach Süden
- Rückbau der Gleisanlage im Zuge des Umbaus Cahn-Garnier-Ufer vorgesehen
- Rückbau von Hecken und Grünstreifen

Führungsform: Getrennter Rad-/ Gehweg S1
Qualitätsstandard: kein Standard

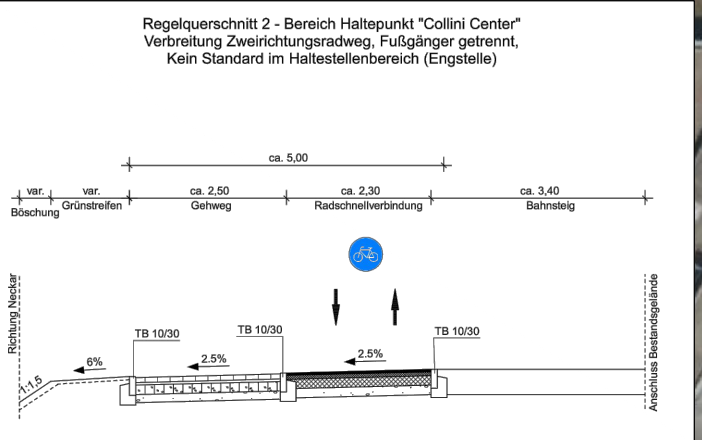
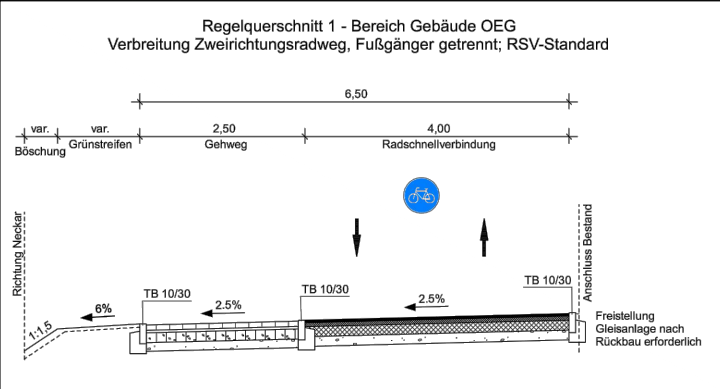
Länge 100m
Breite 2,3m
Gehweg 2,5m

- Reduzierte Radwegbreite im Bereich der Haltestelle "Collini Center"
- Einhaltung des Sicherheitsabstands zu Fahrgastunterstand und Maststandorten
- Im unmittelbaren Bereich des Bahnübergangs Änderung auf gemeinsamen Rad-/ Gehweg und Absicherung zum Bahnsteig mit Geländer

Führungsform: Getrennter Rad-/ Gehweg S1
Qualitätsstandard: RSV

Länge 300m
Breite 4,0m
Gehweg 2,5m

- Verbreiterung des Rad-/ Gehwegs nach Süden, auf nördlicher Seite wo möglich
- Verlegung von Banken auf nördliche Seite
- Rückbau von Hecken und Grünstreifen



Planungslegende :	
	Rückbau/ Abbruch
	Parkplatz
	Bauliche Trennung
	Bankett
	Wirtschaftsweg
	Rad-/Gehweg
	Grunderwerb Fläche
	Gehweg
	Fahradstraße
	Grünfläche
	Radweg
	Sicherheitstreifen (STS)
	Flurstücke

INGE RSV MA-HD		Datum	Name
	gezeichnet	06.2021	AT
	geprüft	06.2021	AT
	freigegeben	06.2021	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Karlsruhe		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			
Lage-system:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 07/2019
Höhen-system:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 09/2020

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	05
Straße:	L9000	Blatt-Nr.	07
Nächster Ort:	Mannheim	Lageplan	
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1 : 500
PSP- Element:	V.2210.L9000.R01		

L9000 Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg TA - 07	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den