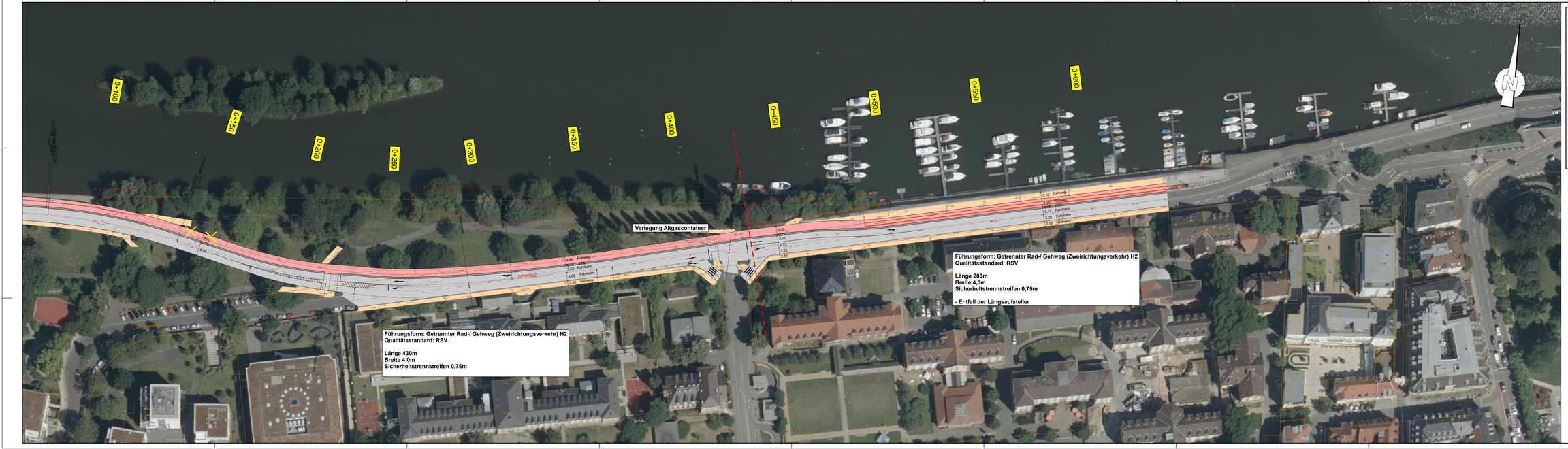

Planungslegende :

- Fahrradstraße/ Fahrbahn
- Sicherheitstrennstreifen (STS)
- Parkplatz
- Wirtschaftsweg
- Bankett
- Grünfläche
- Pflaster
- Rasengittersteine
- Schotter
- Gehweg
- Rad-/Gehweg
- Radweg
- Rückbau/ Abbruch
- Bauliche Trennung
- Grunderwerb Fläche
- Flurstücke
- Planung L597
- Abschnittsgrenze
- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG)

INGE RSV MA-HD

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Durth Roos Consulting GmbH

	Datum	Name
gezeichnet	04.2021	AT
geprüft	04.2021	MA
freigegeben	04.2021	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem: GK 1 UTM
Höhensystem: NN 1
Stand Kataster: 07/2019
Höhenlandvermessung: 03/2021

Vorplanung

VORABZUG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: L9000
Nächster Ort: Heidelberg
PROJIS-Nr.:
PSP- Element: V.2210.L9000.R01

Unterlage: 05
Blatt-Nr.: 49_1

Lageplan
Maßstab: 1 : 500

RS 2 (L)
Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg

TA - 49_3

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Ref. 44 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Karlsruhe, den

Gepr/ft:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Ref. 44 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Karlsruhe, den

Genehmigt/Freigegeben durch Regierungspräsidium Karlsruhe, Ref. 44 Straßenwesen und Verkehr