


Planungslegende :

- | | |
|--------------------------------|--|
| Fahrradstraße/ Fahrbahn | Radweg |
| Sicherheitstrennstreifen (STS) | Rückbau/ Abbruch |
| Parkplatz | Bauliche Trennung |
| Wirtschaftsweg | Grunderwerb Fläche |
| Bankett | Flurstücke |
| Grünfläche | Planung L597 |
| Pflaster | Abschnittsgrenze |
| Rasengittersteine | FFH-Gebiet |
| Schotter | Naturschutzgebiet |
| Gehweg | Landschaftsschutzgebiet |
| Rad-/Gehweg | gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG) |

INGE RSV MA-HD		Datum	Name
 Schubler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet	06.2021	AT
	geprüft	06.2021	AA
	freigegeben	06.2021	AA

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Karlsruhe		Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM	Stand: Kataster: 07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	N	Bestandsvermessung: 03/2021

Vorplanung	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	
Straße: L9000	Unterlage: 05
Nächster Ort: Heidelberg	Blatt-Nr.: 49_1
PROJIS-Nr.:	Lageplan
PSP-Element: V.2210.L9000.R01	Maßstab: 1 : 500

RS 2 (L) Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg TA - 49_2	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Gedruckt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den