

Führungsform: Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr (Zweirichtungsverkehr) H4
Qualitätsstandard: RSV RadNETZ

Länge 60m
Breite 5,0m
Sicherheitstrennstreifen 0,75m

- Entfall des bestehenden Schutzstreifens auf neckarabgewandter Straßenseite
- Fußgängerzahlen > 40
- Evtl. früherer Beginn den getrennten Gehwegs in Abstimmung mit Ersatzneubau Wehr Wieblingen
- Entfall von Stellplätzen auf neckarseitiger Straßenseite
 - 11 Stellplätze westlich des Wehrs
- Entfall von Stellplätzen auf neckarabgewandter Straßenseite
 - ca. 17 Stellplätze im Seitenraum
 - ca. 8 Stellplätze im Parkstreifen

Führungsform: Getrennter Rad-/ Gehweg (Zweirichtungsverkehr) H2
Qualitätsstandard: RSV

Länge 110m
Breite 4,0m
Sicherheitstrennstreifen 0,75m

- Entfall von 10 Stellplätzen auf neckarseitiger Straßenseite

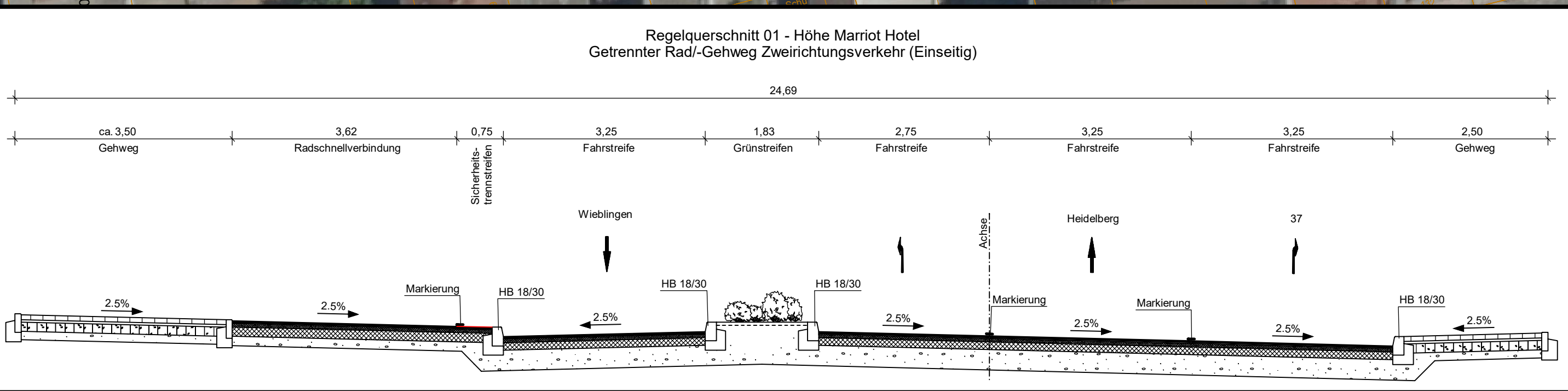
Berücksichtigung und Einbindung der Tiefgaragenzufahrt Vangerowstraße 20

Führungsform: Getrennter Rad-/ Gehweg (Zweirichtungsverkehr) H2
Qualitätsstandard: RSV reduziert

Länge 340m
Breite 3,0m (teilweise bis zu 4,0m)
Sicherheitstrennstreifen 0,75m

- Verbreiterung des neckarseitigen Rad-/ Gehwegs
- Teilweise reduzierte Gehwegbreite (min. 2,1m)
- Reduzierung auf 3 Fahrstreifen

Entfall der Linkseinbiegespur; Planung wird berücksichtigt



Planungslegende :	
	Fahrradstraße/ Fahrbahn
	Sicherheitstrennstreifen (STS)
	Parkplatz
	Wirtschaftsweg
	Bankett
	Grünfläche
	Pflaster
	Rasengittersteine
	Schotter
	Gehweg
	Rad-/Gehweg
	Radweg
	Rückbau/ Abbruch
	Bauliche Trennung
	Grunderwerb Fläche
	Flurstücke
	Planung L597
	Abschnittsgrenze
	FFH-Gebiet
	Naturschutzgebiet
	Landschaftsschutzgebiet
	gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG)

INGE RSV MA-HD		Datum	Name
	Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	06.2021	AT
	Durth Roos Consulting GmbH	06.2021	AM
	freigegeben	06.2021	AM

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	06.2021	AM
	Karlsruhe	06.2021	AM

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	N	Bestandsvermessung:	03/2021

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	05
Straße: L9000	Blatt-Nr.	49_1
Nächster Ort: Heidelberg	Lageplan	
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1 : 500
PSP- Element: V.2210.L9000.R01		

RS 2 (L)	
Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg	
TA - 49_1	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den