



**Führungsform: Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr (Zweirichtungsverkehr) H4**  
**Qualitätsstandard: RadNETZ**

**Länge 240m**  
**Breite min. 3,0m**  
**Sicherheitsstreifen 0,75m**

- Verbreiterung des neckarseitigen Rad-/ Gehwegs
- Fußgängerzahlen > 40
- Reduzierter Sicherheitsstreifen
- Entfall des bestehenden Schutzstreifens auf neckarabgewandter Straßenseite

**Führungsform: Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr (Zweirichtungsverkehr) H4**  
**Qualitätsstandard: RSV RadNETZ**

**Länge 300m**  
**Breite 5,0m**  
**Sicherheitsstreifen 0,75m**

- Verbreiterung des neckarseitigen Rad-/ Gehwegs
- lokale Engstelle über eine Länge von ca. 40m
- Evtl. früherer Beginn den getrennten Gehwegs in Abstimmung mit Ersatzneubau Wehr Wieblingen
- Entfall des bestehenden Schutzstreifens auf neckarabgewandter Straßenseite
- Umgestaltung der Haltestelle
- Entfall von Stellplätzen auf neckarseitiger Straßenseite
  - 11 Stellplätze westlich des Wehrs
- Entfall von Stellplätzen auf neckarabgewandter Straßenseite
  - ca. 17 Stellplätze im Seitenraum
  - ca. 8 Stellplätze im Parkstreifen

Planungslegende :	
	Fahradstraße/ Fahrbahn
	Sicherheitsstreifen (STS)
	Parkplatz
	Wirtschaftsweg
	Bankett
	Grünfläche
	Pflaster
	Rasengittersteine
	Schotter
	Gehweg
	Rad-/Gehweg
	Radweg
	Rückbau/ Abbruch
	Bauliche Trennung
	Grunderwerb Fläche
	Flurstücke
	Planung L597
	Abschnittsgrenze
	FFH-Gebiet
	Naturschutzgebiet
	Landschaftsschutzgebiet
	gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG)

INGE RSV MA-HD		Datum	Name
	gezeichnet	06.2021	AT
	geprüft	06.2021	AM
	freigegeben	06.2021	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
	bearbeitet		
Karlsruhe			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NN	Bestandsvermessung:	03/2021

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	05
Straße:	L9000	Blatt-Nr.	48_3
Nächster Ort:	Heidelberg	Lageplan	
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1 : 500
PSP- Element:	V.2210.L9000.R01		

RS 2 (L)	
Radschnellverbindung zwischen Mannheim und Heidelberg	
TA - 48_3	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den