



Führungsform: Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr (Zweirichtungsverkehr) H4
Qualitätsstandard: RadNETZ

Länge 500m
Breite min. 3,0m
Sicherheitsstreifen 0,75m

Verbreiterung des neckarseitigen Rad-/ Gehwegs (Fußgängerzahlen > 40)
Reduzierter Sicherheitstreifen aufgrund des innerörtlichen Charakters und Tempo 50km/h
Entfall des bestehenden Schutzstreifens auf neckarabgewandter Straßenseite
Umgestaltung der Haltestelle Bonhoeffer Straße, Rückbau der Busbucht

Entwässerung:
- Einleitung in bestehenden Kanal

Berücksichtigung des Umbaus zur Erschließung des SRH-Campus

Alternative:
- Verbreiterung des Rad-/ Gehwegs auf > 4,0m
- Entfall von bestehenden Bäumen und Versiegelung auf der neckarabgewandten Straßenseite

Planungslegende :

- | | |
|--------------------------|---|
| Fahrradstraße/ Fahrbahn | Radweg |
| Sicherheitstreifen (STS) | Rückbau/ Abbruch |
| Parkplatz | Bauliche Trennung |
| Wirtschaftsweg | Grunderwerb Fläche |
| Bankett | Flurstücke |
| Grünfläche | Planung L597 |
| Pflaster | Abschnittsgrenze |
| Rasengittersteine | FFH-Gebiet |
| Schotter | Naturschutzgebiet |
| Gehweg | Landschaftsschutzgebiet |
| Rad-/Gehweg | gesetzlich geschützte Biotop (§30 BNatSchG) |

INGE RSV MA-HD

Schubler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Durth Roos
Consulting GmbH

gezeichnet	Datum	Name
geprüft	06.2021	AT
freigegeben	06.2021	AM



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Karlsruhe

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	N	Bestandsvermessung:	03/2021

Vorplanung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	05
Straße: L9000	Blatt-Nr.	48_2
Nächster Ort: Heidelberg		

PROJIS-Nr.:		Lageplan
PSP- Element: V.2210.L9000.R01		Maßstab: 1 : 500

RS 2 (L)
Radschnellverbindung zwischen
Mannheim und Heidelberg
TA - 48_2

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den
---	---