












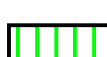








Planungslegende :

	Rückbau/ Abbruch		Gehweg
	Parkplatz		Fahrradstraße
	Bauliche Trennung		Grünfläche
	Bankett		Radweg
	Wirtschaftsweg		Sicherheitstrennstreifen (STS)
	Rad-/Gehweg		Flurstücke
	Grunderwerb Fläche		Landschaftsschutzgebiet
	FFH-Gebiet		gesetzlich geschützte Biotope (§30 BNatSchG)
	Naturschutzgebiet		

 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		Durth Roos Consulting GmbH 			Datum	Name
				gezeichnet	01.2021	A
				geprüft	01.2021	A
				freigegeben	01.2021	A


**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
 Karlsruhe

	Datum	Nam
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Na

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	01/2021

Verplanung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	05
Straße: L9000		Blatt-Nr.	48_1
Nächster Ort: Heidelberg		Lageplan	
PROJIS-Nr.:			
PSP- Element: V.2210.L9000.R01			
		Maßstab: 1 : 500	

RS 2 (L)
Radschnellverbindung zwischen
Mannheim und Heidelberg

<p align="center">TA - 48_1</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den</p>	<p>Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den</p>